

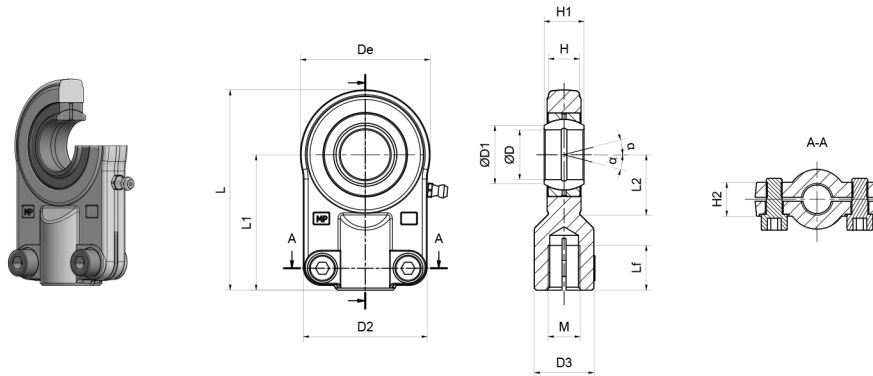
SN--S
**BALL JOINT ENDS
 EMBOUTS A ROTULE
 GELENKKÖPFE**

DIN 24555 - ISO 8133,
 RICHIEDENTI MANUTENZIONE
 ACCOPPIAMENTO: ACCIAIO SU ACCIAIO
 TERMINALE IN ACCIAIO C45

DIN 24555-ISO 8133,
 WITH GREASE NIPPLE;
 COUPLING: STEEL / STEEL
 ROD END C45

DIN 24555-ISO 8133,
 LUBRIFICATIONS SUIVANTES POSSIBLES;
 ACCOUPLEMENT: ACIER / ACIER
 EMBOUT EN ACIER C45

DIN 24555-ISO 8133,
 NACHSCHMIERBAR;
 STAHL / STAHL - PAARUNG
 GELENKKOPF AUS STAHL C45



ART.	D	toll. D	H	toll. H	D1	L1	De	D2	H1	H2	L	L2 min.	D3	M 6H	Lf min.	COEFF. DI CARICO Dinam. C Stat. Co		GIUOCO RADIALE		α	Vite V UNI 5931	Coppia di serr.	PESO
	mm.															KN		mm.		gradi		Nm.	Kg.
SN12S (▲)	12	0 -0,008	10	0 -0,09	15	42	35	35	8	13	59,5	16	17	M10x12,5	15	10,8	17	0,032 - 0,068		4	M6x14	-	0,12
SN16S (●)	16		14		20,7	48	45	45	11	13	70,5	20	21	M12x1,25	17	21,1	28,5	0,040 - 0,082		4	M5x14	10	0,22
SN20S	20		16		24,1	58	55	55	13	17	85,5	25	25	M14x1,5	19	30	42,5	0,040 - 0,082		4	M8x18	25	0,43
SN25S	25	0 -0,010	20	0 -0,11	29,3	68	65	62	17	17	100,5	30	30	M16x1,5	23	48	67	0,050 - 0,100		4	M8x18	25	0,67
SN30S	30		22		34,2	85	80	77	19	19	125	35	36	M20x1,5	29	62	108	0,050 - 0,100		4	M10x20	49	1,25
SN40S	40	0 -0,012	28	0 -0,13	45	105	100	90	23	23	155	45	45	M27x2	37	100	156	0,060 - 0,120		4	M10x25	49	2,16
SN50S	50		35		56	130	120	105	30	30	190	58	55	M33x2	46	156	245	0,060 - 0,120		4	M12x30	86	3,90
SN60S	60	0 -0,015	44	0 -0,15	66,8	150	160	134	38	38	229	68	66	M42x2	57	245	380	0,060 - 0,120		4	M16x40	210	7,15
SN80S	80		55		89,4	185	205	156	47	47	282,5	92	90	M48x2	64	400	585	0,072 - 0,142		4	M20x50	410	15,00
SN100S	100	0 -0,020	70	0 -0,18	109,5	240	240	190	57	57	357,5	116	108	M64x3	86	610	865	0,085 - 0,165		4	M24x60	710	27,30

DISPONIBILI SU RICHIESTA DISEGNI IN 3D.

3D VERSION AVAILABLE UPON REQUEST.

VERSION 3D DISPONIBLE SUR DEMANDE.

3D VERSION AUF ANFRAGE VERFÜGBAR.

(▲) NON LUBRIFICABILE.
 (●) LUBRIFICABILE TRAMITE UN FORO
 DI LUBRIFICAZIONE SULLA TESTA.

(▲) WITHOUT GREASE NIPPLE.
 (●) LUBRIFICATION POSSIBLE ONLY
 THROUGH THE LUBRIFICATION HOLE
 IN THE HEAD.

(▲) LUBRIFICATIONS SUIVANTES NON POSSIBLES.
 (●) LUBRIFICATIONS SUIVANTES POSSIBLES
 PAR LE TROU DE LUBRIFICATION DE LA TÊTE.

(▲) NICHT NACHSCHMIERBAR.
 (●) ÜBER SCHMIERBOHRUNG IM KOPF
 NACHSCHMIERBAR.